

UMA VITÓRIA

[illegible]

O "elevador aéreo familiar" já realizou dez de uma série de quatorze vôos com destino ao Brasil. De acordo com um plano de colonização em massa, planejado para enviar para fora deste país cinquenta mil pessoas deslocadas, por via marítima, os aéreos.

BABAÇU, MACAÚBA E OITICA NA ECONOMIA NACIONAL

Abundantes são os frutos oleaginosos em todo o território brasileiro. Alguns espécies são encontradas em estado natural e não obstante, constituem riqueza apreciável, de influência na economia nacional, como ocorre com a oitica e numerosas palmeiras, entre as quais o babaçu, produtor de amêndoas de que se extrai óleo.

Também as plantas oleaginosas cultivadas produzem matéria prima para a indústria, principalmente no Sul, onde existem grandes culturas de tungue, algodão, amendoim, mamona, soja, linho e girassol.

Babaçu

O babaçu é uma palmeira abundante em várias regiões do Brasil, onde se encontra até na quantidade de 800 por hectare, com a produção de 600 côcos por planta, em termo médio.

Calcula-se que no Estado do Maranhão existam cerca de um milhão de palmeiras. O município de Caxias, ali, é famoso por sua enorme quantidade de palmeiras; mas tendo em conta as zonas fitogeográficas do referido Estado, a produção de babaçu em maior escala corresponde ao vale do rio Itapicuru, onde é colhida quantidade superior a vinte milhões de quilos em cada safra.

O trabalho da colheita reduz-se ao recolhimento dos frutos caídos no solo, os quais são quebrados por processo almeido muito rudimentar. Esta operação é feita com o auxílio de uma pessoa empregada nesse mister, pois, por dia de trabalho, extrai-se apenas alguns milhares de quilos em cada safra.

Muitas são as aplicações do óleo do babaçu, que pode substituir perfeitamente o de côco, na preparação de sabões. É, também, empregado na preparação de gorduras comestíveis, na fabricação de vidros estratégicos, na indústria de explosivos e como lubrificante suave. É superior ao óleo de algodão, pois não ataca o bronze, e excelente substituto do óleo mineral, nos motores Diesel.

A produção nacional de babaçu foi, no ano de 1947, de 19.730 toneladas, no valor de 103.305.000. Para avaliar-se a importância futura do babaçu na economia brasileira, bastaria lembrar que a safra potencial está calculada em cinco vezes a da café. Além da enorme quantidade de óleo, existem de sua casca um ácido, carvão coque e alcatrão.

O Estado do Maranhão, foi o pioneiro na instalação dum sistema experimental para a industrialização do babaçu, com a capacidade inicial para manipular cem toneladas diárias, produzindo álcool, glicerina, óleo, mantega, açúcar e carvão.

Macaúba

É a macaúba um coqueiro comum do Estado de Minas Gerais, tendo os mais importantes coqueiros situados, ali no vale do rio das Velhas (centro) e do rio Grande (extremo), onde existem grandes extensões cobertas de espécies de palmeiras. Estudos se a possibilidade de sua exploração para aproveitamento do respectivo óleo, e em Minas Gerais estão já em andamento algumas fábricas de óleo de macaúba, mas com processos um tanto rudimentares.

A macaúba tem uma produção de cerca de 100 toneladas por hectare, e por ano. Calculam-se que, no Estado de Minas Gerais, existem cerca de 10 milhões de palmeiras, em um milhão de unidades, e em trinta milhões de quilos a sua produção de matéria prima. A produção nacional ainda é limitada, pois em 1947, foi de 239.737 quilos, no valor de Cr\$ 519.417,00.

Oitica

Até 1930 o óleo de oitica só era conhecido nos meios científicos, demonstrando-se sua aplicação industrial. Arduos trabalhos de químicos brasileiros e norte-americanos conseguiram adaptá-lo às exigências do comércio e da indústria.

Funcionam atualmente no país muitas usinas que preparam seu óleo, e cuja produção vem aumentando a flutuação econômica e comercial de muitas povoações do interior do Nordeste.

Essa nova matéria prima, cujo valor foi muito elevado no tempo, passou a ser colada a vinte centavos e quilo, em 1940; 40 centavos, em 1945; um cruzeiro e cinquenta centavos, em 1947; e cinco cruzeiros e setenta centavos, em 1948, havendo depois dessa data alguma queda de preço, mas voltando ao nível de sete cruzeiros e noventa centavos em 1947. O óleo, que valia dois cruzeiros o quilo,

AVIAÇÃO

ASAS SOBRE AS AMÉRICAS

(Por Robert Armstrong, do USIS)

Asa voadora Delta

Washington, D.C., 16 (F.P.) — A aeronave Delta, do Exército Norte-Americano, foi o primeiro avião experimental, "X-1", denominado de "Asa Voadora Delta", foi anunciada hoje pela firma, "Consolidated Vultee Aircraft".

Este aparelho, declarou a firma, é uma nova voadora cuja fuselagem é feita de uma única peça, sendo a cauda e a asa curvadas ao longo da carlinga central do tubo. O "X-1" na opinião dos seus fabricantes, representa o primeiro passo para a construção de um protótipo padronizado para todos os aviões supersônicos.

A partir de hoje será a aviação militar norte-americana que produzirá nas experiências desse tipo de aparelho que poderá revolucionar os conceitos feitos depois da guerra. Este novo avião é impulsionado por motores de reação a jato.

Balcaram o preço nas passagens

Nova York, N.Y., 16 (U.P.) — A "American Airlines", anunciou hoje, a partir do dia 19 de junho, será iniciado um serviço de voos para a América do Sul, com o máximo de 25 de impurezas e 3% de frutos não maduros ou estragados; tipo 2 — Segunda — com o máximo de 4% de impurezas e 6% de frutos não maduros ou estragados; tipo 3 — Terceira — com menos que 5% de impurezas e máximo de 12% de frutos não maduros e estragados; tipo 4 — Quarta — considerado inferior, por não apresentar as características previstas nos outros tipos, e com a proibição de apresentar mais que 30% de impurezas, inclusive frutos não maduros e estragados.

A exportação de óleo de oitica, que no ano de 1938 figurou com 2.013 quilos, valendo 1.667 cruzeiros, atingiu o nível máximo no ano de 1941, quando chegou a 16.604.072 quilos, no valor de Cr\$ 33.228.013. Os dois anos seguintes aumentaram forte baixa nas exportações desse produto, voltando, porém, a aumentar-se, a partir de 1944, a ponto de, no ano de 1947, alcançar a cifra apreciável de 5.151 toneladas, no valor de Cr\$ 43.113.693.

São Paulo levou a palma, em 1947, na produção nacional de óleos vários, com 61.537 toneladas, o valor de Cr\$ 422.389.287, vindo em seguida o Estado do Ceará, que produziu 12.039 toneladas, no valor de Cr\$ 78.154.400 e, em terceiro, a Bahia, com 6.178 toneladas, no valor de Cr\$ 82.712.868.

Em ordem decrescente ficaram logo os demais Estados, ficando a lista com Goiás, que se apresenta com 200 quilos, no valor de Cr\$ 1.000,00.

A ELIMINAÇÃO DO PALUDISMO

Declarações do representante brasileiro na Assembléia Mundial de Saúde

Roma, 16 (F.P.) — "Não parece exagerado admitir a possibilidade da próxima eliminação do paludismo no plano mundial, embora a erradicação completa seja difícil talvez em países tão vastos como o Brasil, a Índia e o México, por exemplo," declarou o sr. Heitor Fróes, diretor geral do Serviço de Saúde do Brasil, durante um discurso pronunciado hoje na segunda assembléia mundial de saúde, atualmente reunida em Roma.

O sr. Heitor Fróes anunciou em seguida a criação no Brasil do Instituto da Malaria, "que será — disse ele — capaz de secundar brevemente a magnífica atividade do Instituto de Malaria, na Venezuela, que até agora era a única instituição desse gênero no continente americano".

No domínio da epidemiologia, o cientista brasileiro apresentou a organização de um regulamento sanitário internacional, que, declarou, "deverá conciliar o máximo de segurança para os diferentes países com um mínimo de entraves para o comércio mundial".

Depois de haver rendido homenagem à obra realizada até hoje pela Organização Mundial de Saúde, o sr. Heitor Fróes concluiu insistindo na necessidade de um espírito de compreensão, colaboração e coordenação, sobretudo — acrescentou — quando se trata de agências que têm o mesmo objetivo comum e que se devem trabalhar completamente isoladas, o que tem como consequência a multiplicidade de ação tanto mais lamentável quanto os resultados obtidos não compensam o trabalho e os recursos materiais utilizados".

Desastre de aviação

Roma, 16 (F.P.) — Um avião de turismo italiano, que tomava parte numa corrida aérea, caiu no mar Adriático.

O aparelho tentava fazer uma aterragem forçada numa praia onde bricavam várias crianças de uma colônia infantil e, para evitar um atropelamento, descontrolou-se e foi parar dentro d'água. Os dois aviadores do aparelho morreram no hospital para onde foram transportados.

NORTHROP SCORPION XP-55

No clichê vê-se dois "detetives" trabalhando numa longa travessia marítima com uma agulha que contém aparelhos sensíveis que recebem informações durante o voo. Esse aparelho, colocado no nariz do avião, com uma velocidade de 600 milhas por hora funciona em qualquer tempo, não dependendo de temperatura.

Sociedade supermentalista

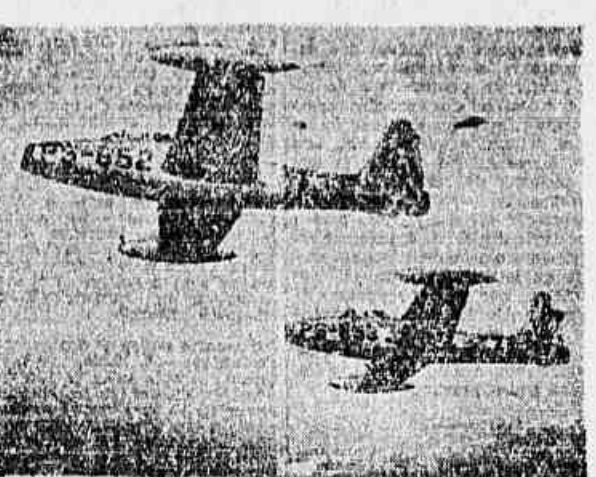
Sob a presidência do dr. Gerson Paula Lima, reuniu-se hoje Instituto científico cultural com o seguinte ordem do dia: Dr. João M. de Lacerda, nota — Vigorosos pensamentos — Os pensamentos são a essência dos atos, rigorosa profilaxia deve existir na projeção e propagação das idéias, porque, da boa qualidade destas, depende a condução da vida individual e coletiva.

Dr. José O. Martins — O lar bem formado — a grandeza das nações está na instituição da família, isto é, a educação material, nacionalidade e tudo deve ser feito, em especial pelo governo, para preservar e engrandecer, porque o mal é seu reflexo ou consequência.

Dr. Ch. Lanner — Metapsíquica — autoridade no assunto, crítica a prática experimental e opiniões emitidas por pessoas sem nenhum preparo técnico neste particular, por tratar-se de um aspecto da ciência que hoje requer longo aprendizado.

Dr. Gerson Paula Lima — Arte de bem pensar (11.ª parte) — prosseguindo estudos o que se compreende por radição, ondas, atmosfera e ambiente em relação ao pensamento na sua percepção, transmutações, associações e projeção no mundo material ou manifestação milimétrica oral ou escrita.

DR. ALUIZIO MARQUES
DOENÇAS NERVOSAS E PSICOTERAPIA ANALÍTICA
Avenida Graça Aranha, 228
Tels.: 22-9756 e 27-4151.



Este clichê mostra em pleno voo o "B-29", o "Thunderjet" da Força Aérea dos Estados Unidos.

Uma das perguntas mais interessantes que se levantou na aviação de guerra foi recentemente feita por Richard G. Nangle, um engenheiro de aviação e projetor de especialistas de aviões. A pergunta é a seguinte: Se os aviões saíam cada vez mais rapidamente em alcançar os bombardeiros a jato-propulsão, como poderia lidar com eles em combate?

Tanto os aviões como os bombardeiros a jato podem ter a mesma velocidade máxima, uma vez que ambos estão atualmente limitados apenas pelos efeitos da pressão de ar. Mas em qualquer combate o caça tem de lutar com o bombardeiro e não somente empurrá-lo para trás. Para conseguir isso é necessário ao caça ser consideravelmente mais veloz, visto que tem de decolar e subir antes de perseguir e atacar.

Na guerra passada, um bombardeiro não desenvolvia muito mais de 300 km. h., no passo que os caças chegavam a cerca de 720 km. nos mergulhos. Agora, entretanto, um bombardeiro a jato propulsão pode chegar a mil quilômetros por hora, com a mesma facilidade dos caças. Se o caça tentar atacar em mergulho pela retaguarda do bombardeiro, ficará o limite de sua capacidade, sendo posto fora de combate pelos próprios efeitos da pressão de ar.

A solução para tudo isso parece estar na caça super-sônica, com piloto humano, capaz de romper a cortina do som.

Os recentes desenvolvimentos da barreira de som pelo Bell X-1, em subida vertical, e o F-86, em mergulho, provaram ser possíveis os aviões supersônicos projetados por homens.

Entretanto, antes que qualquer decisão seja tomada a respeito da praticabilidade precisa ser resolvida. Os seguintes problemas operacionais carecem de solução, antes que alguma esquadra de caças supersônicos possa levantar vôo. Problemas de controle, de manobra de ação; problemas de temperatura e refrigeração das cabines; efeitos da alta velocidade sobre o corpo humano, etc. E, por fim, se o equipamento não pode ser desenvolvido.

Antes do surgimento da nova técnica, os aeroplâneos sob mau tempo exigiam de cinco a seis minutos cada uma. Em fins de abril havia um total de 21.200 aeronaves da nova técnica feitas em "tempo-horário" (berlin), e 45.368 em todos os países do carreador aéreo. Sendo 16.403 aeronaves realizadas quando a velocidade era bem e os auxílios técnicos não se faziam necessários.

Antes do surgimento da nova técnica, os aeroplâneos sob mau tempo exigiam de cinco a seis minutos cada uma. Em fins de abril havia um total de 21.200 aeronaves da nova técnica feitas em "tempo-horário" (berlin), e 45.368 em todos os países do carreador aéreo. Sendo 16.403 aeronaves realizadas quando a velocidade era bem e os auxílios técnicos não se faziam necessários.

Antes do surgimento da nova técnica, os aeroplâneos sob mau tempo exigiam de cinco a seis minutos cada uma. Em fins de abril havia um total de 21.200 aeronaves da nova técnica feitas em "tempo-horário" (berlin), e 45.368 em todos os países do carreador aéreo. Sendo 16.403 aeronaves realizadas quando a velocidade era bem e os auxílios técnicos não se faziam necessários.

Antes do surgimento da nova técnica, os aeroplâneos sob mau tempo exigiam de cinco a seis minutos cada uma. Em fins de abril havia um total de 21.200 aeronaves da nova técnica feitas em "tempo-horário" (berlin), e 45.368 em todos os países do carreador aéreo. Sendo 16.403 aeronaves realizadas quando a velocidade era bem e os auxílios técnicos não se faziam necessários.

Antes do surgimento da nova técnica, os aeroplâneos sob mau tempo exigiam de cinco a seis minutos cada uma. Em fins de abril havia um total de 21.200 aeronaves da nova técnica feitas em "tempo-horário" (berlin), e 45.368 em todos os países do carreador aéreo. Sendo 16.403 aeronaves realizadas quando a velocidade era bem e os auxílios técnicos não se faziam necessários.

Antes do surgimento da nova técnica, os aeroplâneos sob mau tempo exigiam de cinco a seis minutos cada uma. Em fins de abril havia um total de 21.200 aeronaves da nova técnica feitas em "tempo-horário" (berlin), e 45.368 em todos os países do carreador aéreo. Sendo 16.403 aeronaves realizadas quando a velocidade era bem e os auxílios técnicos não se faziam necessários.

Antes do surgimento da nova técnica, os aeroplâneos sob mau tempo exigiam de cinco a seis minutos cada uma. Em fins de abril havia um total de 21.200 aeronaves da nova técnica feitas em "tempo-horário" (berlin), e 45.368 em todos os países do carreador aéreo. Sendo 16.403 aeronaves realizadas quando a velocidade era bem e os auxílios técnicos não se faziam necessários.

Antes do surgimento da nova técnica, os aeroplâneos sob mau tempo exigiam de cinco a seis minutos cada uma. Em fins de abril havia um total de 21.200 aeronaves da nova técnica feitas em "tempo-horário" (berlin), e 45.368 em todos os países do carreador aéreo. Sendo 16.403 aeronaves realizadas quando a velocidade era bem e os auxílios técnicos não se faziam necessários.

Antes do surgimento da nova técnica, os aeroplâneos sob mau tempo exigiam de cinco a seis minutos cada uma. Em fins de abril havia um total de 21.200 aeronaves da nova técnica feitas em "tempo-horário" (berlin), e 45.368 em todos os países do carreador aéreo. Sendo 16.403 aeronaves realizadas quando a velocidade era bem e os auxílios técnicos não se faziam necessários.

Antes do surgimento da nova técnica, os aeroplâneos sob mau tempo exigiam de cinco a seis minutos cada uma. Em fins de abril havia um total de 21.200 aeronaves da nova técnica feitas em "tempo-horário" (berlin), e 45.368 em todos os países do carreador aéreo. Sendo 16.403 aeronaves realizadas quando a velocidade era bem e os auxílios técnicos não se faziam necessários.

Antes do surgimento da nova técnica, os aeroplâneos sob mau tempo exigiam de cinco a seis minutos cada uma. Em fins de abril havia um total de 21.200 aeronaves da nova técnica feitas em "tempo-horário" (berlin), e 45.368 em todos os países do carreador aéreo. Sendo 16.403 aeronaves realizadas quando a velocidade era bem e os auxílios técnicos não se faziam necessários.

Antes do surgimento da nova técnica, os aeroplâneos sob mau tempo exigiam de cinco a seis minutos cada uma. Em fins de abril havia um total de 21.200 aeronaves da nova técnica feitas em "tempo-horário" (berlin), e 45.368 em todos os países do carreador aéreo. Sendo 16.403 aeronaves realizadas quando a velocidade era bem e os auxílios técnicos não se faziam necessários.

Antes do surgimento da nova técnica, os aeroplâneos sob mau tempo exigiam de cinco a seis minutos cada uma. Em fins de abril havia um total de 21.200 aeronaves da nova técnica feitas em "tempo-horário" (berlin), e 45.368 em todos os países do carreador aéreo. Sendo 16.403 aeronaves realizadas quando a velocidade era bem e os auxílios técnicos não se faziam necessários.

Antes do surgimento da nova técnica, os aeroplâneos sob mau tempo exigiam de cinco a seis minutos cada uma. Em fins de abril havia um total de 21.200 aeronaves da nova técnica feitas em "tempo-horário" (berlin), e 45.368 em todos os países do carreador aéreo. Sendo 16.403 aeronaves realizadas quando a velocidade era bem e os auxílios técnicos não se faziam necessários.

Antes do surgimento da nova técnica, os aeroplâneos sob mau tempo exigiam de cinco a seis minutos cada uma. Em fins de abril havia um total de 21.200 aeronaves da nova técnica feitas em "tempo-horário" (berlin), e 45.368 em todos os países do carreador aéreo. Sendo 16.403 aeronaves realizadas quando a velocidade era bem e os auxílios técnicos não se faziam necessários.

Antes do surgimento da nova técnica, os aeroplâneos sob mau tempo exigiam de cinco a seis minutos cada uma. Em fins de abril havia um total de 21.200 aeronaves da nova técnica feitas em "tempo-horário" (berlin), e 45.368 em todos os países do carreador aéreo. Sendo 16.403 aeronaves realizadas quando a velocidade era bem e os auxílios técnicos não se faziam necessários.

Antes do surgimento da nova técnica, os aeroplâneos sob mau tempo exigiam de cinco a seis minutos cada uma. Em fins de abril havia um total de 21.200 aeronaves da nova técnica feitas em "tempo-horário" (berlin), e 45.368 em todos os países do carreador aéreo. Sendo 16.403 aeronaves realizadas quando a velocidade era bem e os auxílios técnicos não se faziam necessários.

Antes do surgimento da nova técnica, os aeroplâneos sob mau tempo exigiam de cinco a seis minutos cada uma. Em fins de abril havia um total de 21.200 aeronaves da nova técnica feitas em "tempo-horário" (berlin), e 45.368 em todos os países do carreador aéreo. Sendo 16.403 aeronaves realizadas quando a velocidade era bem e os auxílios técnicos não se faziam necessários.

Antes do surgimento da nova técnica, os aeroplâneos sob mau tempo exigiam de cinco a seis minutos cada uma. Em fins de abril havia um total de 21.200 aeronaves da nova técnica feitas em "tempo-horário" (berlin), e 45.368 em todos os países do carreador aéreo. Sendo 16.403 aeronaves realizadas quando a velocidade era bem e os auxílios técnicos não se faziam necessários.

Antes do surgimento da nova técnica, os aeroplâneos sob mau tempo exigiam de cinco a seis minutos cada uma. Em fins de abril havia um total de 21.200 aeronaves da nova técnica feitas em "tempo-horário" (berlin), e 45.368 em todos os países do carreador aéreo. Sendo 16.403 aeronaves realizadas quando a velocidade era bem e os auxílios técnicos não se faziam necessários.

Antes do surgimento da nova técnica, os aeroplâneos sob mau tempo exigiam de cinco a seis minutos cada uma. Em fins de abril havia um total de 21.200 aeronaves da nova técnica feitas em "tempo-horário" (berlin), e 45.368 em todos os países do carreador aéreo. Sendo 16.403 aeronaves realizadas quando a velocidade era bem e os auxílios técnicos não se faziam necessários.

AS DIFICULDADES FUNDAMENTAIS DENTRO DO SISTEMA DITATORIAL COMUNISTA

De Landrum Bolling exclusivo para o "Correio da Manhã"

Nova York, (ONA) — O dr. Berdri Bruegel, que acabou de abandonar seu cargo de chefe da missão técnica do Exército Norte-Americano em Berlim e agora se prepara para ser um "corredor aéreo" para a Tebco-Eslováquia, passou a ocupar o importante cargo de chefe em exercício da missão técnica do Exército Norte-Americano em Berlim. Agora, pouco mais de quatro meses depois, abandonou sua viciosa carreira e sua terra natal, com amigos e parentes, para se dedicar ao trabalho de ensino no governo comunista que foi servido com tanta fidelidade.

Por que motivo? Teria sido expurgado ou realmente teria agido pelo desejo, embora tardio, com os métodos do Estado policial. Provavelmente ambas as coisas tiveram influência sobre sua atitude.

Além disso, há, em suas ações, a de que a economia teórica está sendo prejudicada para fornecer a zonas soviéticas artigos, encomendados pelos russos, em condições favoráveis aos alemães nas desastrosas para a Tebco-Eslováquia.

O dr. Bruegel, como tanto de seus patrícios, odiava os alemães. A única crítica que o ouvi sussurrar contra a União Soviética foi a de que tanto os Estados Unidos como o Unão Soviética estão procurando fazer muito pelos alemães, estimulando o renascimento do nacionalismo alemão tão perigoso para os pequenos países tanto de leste como de oeste.

Sejam quais forem os motivos que o fizeram abandonar o governo de Cortina de Ferro, sua decisão é muito mais significativa que as fúrias de comunistas anti-alemães. É um símbolo das dificuldades fundamentais dentro do sistema ditatorial comunista.

Apesar de metade da missão técnica do Exército Norte-Americano em Berlim, o dr. Bruegel, renunciou imediatamente em protesto contra o advento dos comunistas ao poder.

A manutenção do tráfego de caravanas e da segurança das tripulações no corredor aéreo, através de severas condições atmosféricas, durante o bloqueio de Berlim, dependeu em grande parte dos aparelhos eletrônicos usados nas operações. O equipamento de radar em estações móveis foi colocado em vários aeródromos do corredor, e as luzes de maragem foram usadas para indicar a posição das aeronaves através da chuva, da neve e da neblina, auxiliando os pilotos nas aterrissagens de seus pesados aviões de transporte.

Com o uso do radar no controle do tráfego e com a técnica de aterrissagem aperfeiçoada desde a Segunda Grande Guerra, as operações de desceida, em Berlim, aumentaram de 30 por mês, em junho de 1948, para cerca de 3.000, durante as piores condições atmosféricas.

O novo sistema, algumas vezes permitiu aos aviões descerem com intervalo de dois minutos, com um teto de apenas 500 pés e o limite de visibilidade de uma simples milha.

Antes do surgimento da nova técnica, os aeroplâneos sob mau tempo exigiam de cinco a seis minutos cada uma. Em fins de abril havia um total de 21.200 aeronaves da nova técnica feitas em "tempo-horário" (berlin), e 45.368 em todos os países do carreador aéreo. Sendo 16.403 aeronaves realizadas quando a velocidade era bem e os auxílios técnicos não se faziam necessários.

Antes do surgimento da nova técnica, os aeroplâneos sob mau tempo exigiam de cinco a seis minutos cada uma. Em fins de abril havia um total de 21.200 aeronaves da nova técnica feitas em "tempo-horário" (berlin), e 45.368 em todos os países do carreador aéreo. Sendo 16.403 aeronaves realizadas quando a velocidade era bem e os auxílios técnicos não se faziam necessários.

Antes do surgimento da nova técnica, os aeroplâneos sob mau tempo exigiam de cinco a seis minutos cada uma. Em fins de abril havia um total de 21.200 aeronaves da nova técnica feitas em "tempo-horário" (berlin), e 45.368 em todos os países do carreador aéreo. Sendo 16.403 aeronaves realizadas quando a velocidade era bem e os auxílios técnicos não se faziam necessários.

Antes do surgimento da nova técnica, os aeroplâneos sob mau tempo exigiam de cinco a seis minutos cada uma. Em fins de abril havia um total de 21.200 aeronaves da nova técnica feitas em "tempo-horário" (berlin), e 45.368 em todos os países do carreador aéreo. Sendo 16.403 aeronaves realizadas quando a velocidade era bem e os auxílios técnicos não se faziam necessários.

Antes do surgimento da nova técnica, os aeroplâneos sob mau tempo exigiam de cinco a seis minutos cada uma. Em fins de abril havia um total de 21.200 aeronaves da nova técnica feitas em "tempo-horário" (berlin), e 45.368 em todos os países do carreador aéreo. Sendo 16.403 aeronaves realizadas quando a velocidade era bem e os auxílios técnicos não se faziam necessários.

Antes do surgimento da nova técnica, os aeroplâneos sob mau tempo exigiam de cinco a seis minutos cada uma. Em fins de abril havia um total de 21.200 aeronaves da nova técnica feitas em "tempo-horário" (berlin), e 45.368 em todos os países do carreador aéreo. Sendo 16.403 aeronaves realizadas quando a velocidade era bem e os auxílios técnicos não se faziam necessários.

Antes do surgimento da nova técnica, os aeroplâneos sob mau tempo exigiam de cinco a seis minutos cada uma. Em fins de abril havia um total de 21.200 aeronaves da nova técnica feitas em "tempo-horário" (berlin), e 45.368 em todos os países do carreador aéreo. Sendo 16.403 aeronaves realizadas quando a velocidade era bem e os auxílios técnicos não se faziam necessários.

Antes do surgimento da nova técnica, os aeroplâneos sob mau tempo exigiam de cinco a seis minutos cada uma. Em fins de abril havia um total de 21.200 aeronaves da nova técnica feitas em "tempo-horário" (berlin), e 45.368 em todos os países do carreador aéreo. Sendo 16.403 aeronaves realizadas quando a velocidade era bem e os auxílios técnicos não se faziam necessários.

Antes do surgimento da nova técnica, os aeroplâneos sob mau tempo exigiam de cinco a seis minutos cada uma. Em fins de abril havia um total de 21.200 aeronaves da nova técnica feitas em "tempo-horário" (berlin), e 45.368 em todos os países do carreador aéreo. Sendo 16.403 aeronaves realizadas quando a velocidade era bem e os auxílios técnicos não se faziam necessários.

Antes do surgimento da nova técnica, os aeroplâneos sob mau tempo exigiam de cinco a seis minutos cada uma. Em fins de abril havia um total de 21.200 aeronaves da nova técnica feitas em "tempo-horário" (berlin), e 45.368 em todos os países do carreador aéreo. Sendo 16.403 aeronaves realizadas quando a velocidade era bem e os auxílios técnicos não se faziam necessários.

Antes do surgimento da nova técnica, os aeroplâneos sob mau tempo exigiam de cinco a seis minutos cada uma. Em fins de abril havia um total de 21.200 aeronaves da nova técnica feitas em "tempo-horário" (berlin), e 45.368 em todos os países do carreador aéreo. Sendo 16.403 aeronaves realizadas quando a velocidade era bem e os auxílios técnicos não se faziam necessários.

Antes do surgimento da nova técnica, os aeroplâneos sob mau tempo exigiam de cinco a seis minutos cada uma. Em fins de abril havia um total de 21.200 aeronaves da nova técnica feitas em "tempo-horário" (berlin), e 45.368 em todos os países do carreador aéreo. Sendo 16.403 aeronaves realizadas quando a velocidade era bem e os auxílios técnicos não se faziam necessários.

Antes do surgimento da nova técnica, os aeroplâneos sob mau tempo exigiam de cinco a seis minutos cada uma. Em fins de abril havia um total de 21.200 aeronaves da nova técnica feitas em "tempo-horário" (berlin), e 45.368 em todos os países do carreador aéreo. Sendo 16.403 aeronaves realizadas quando a velocidade era bem e os auxílios técnicos não se faziam necessários.

Antes do surgimento da nova técnica, os aeroplâneos sob mau tempo exigiam de cinco a seis minutos cada uma. Em fins de abril havia um total de 21.200 aeronaves da nova técnica feitas em "tempo-horário" (berlin), e 45.368 em todos os países do carreador aéreo. Sendo 16.403 aeronaves realizadas quando a velocidade era bem e os auxílios técnicos não se faziam necessários.

Antes do surgimento da nova técnica, os aeroplâneos sob mau tempo exigiam de cinco a seis minutos cada uma. Em fins de abril havia um total de 21.200 aeronaves da nova técnica feitas em "tempo-horário" (berlin), e 45.368 em todos os países do carreador aéreo. Sendo 16.403 aeronaves realizadas quando a velocidade era bem e os auxílios técnicos não se faziam necessários.

Antes do surgimento da nova técnica, os aeroplâneos sob mau tempo exigiam de cinco a seis minutos cada uma. Em fins de abril havia um total de 21.200 aeronaves da nova técnica feitas em "tempo-horário" (berlin), e 45.368 em todos os países do carreador aéreo. Sendo 16.403 aeronaves realizadas quando a velocidade era bem e os auxílios técnicos não se faziam necessários.

Antes do surgimento da nova técnica, os aeroplâneos sob mau tempo exigiam de cinco a seis minutos cada uma. Em fins de abril havia um total de 21.200 aeronaves da nova técnica feitas em "tempo-horário" (berlin), e 45.368 em todos os países do carreador aéreo. Sendo 16.403 aeronaves realizadas quando a velocidade era bem e os auxílios técnicos não se faziam necessários.

Antes do surgimento da nova técnica, os aeroplâneos sob mau tempo exigiam de cinco a seis minutos cada uma. Em fins de abril havia um total de 21.200 aeronaves da nova técnica feitas em "tempo-horário" (berlin), e 45.368 em todos os países do carreador aéreo. Sendo 16.403 aeronaves realizadas quando a velocidade era bem e os auxílios técnicos não se faziam necessários.

Antes do surgimento da nova técnica, os aeroplâneos sob mau tempo exigiam de cinco a seis minutos cada uma. Em fins de abril havia um total de 21.200 aeronaves da nova técnica feitas em "tempo-horário" (berlin), e 45.368 em todos os países do carreador aéreo. Sendo 16.403 aeronaves realizadas quando a velocidade era bem e os auxílios técnicos não se faziam necessários.

Antes do surgimento da nova técnica, os aeroplâneos sob mau tempo exigiam de cinco a seis minutos cada uma. Em fins de abril havia um total de 21.200 aeronaves da nova técnica feitas em "tempo-horário" (berlin), e 45.368 em todos os países do carreador aéreo. Sendo 16.403 aeronaves realizadas quando a velocidade era bem e os auxílios técnicos não se faziam necessários.

Antes do surgimento da nova técnica, os aeroplâneos sob mau tempo exigiam de cinco a seis minutos cada uma. Em fins de abril havia um total de 21.200 aeronaves da nova técnica feitas em "tempo-horário" (berlin), e 45.368 em todos os países do carreador aéreo. Sendo 16.403 aeronaves realizadas quando a velocidade era bem e os auxílios técnicos não se faziam necessários.

Antes do surgimento da nova técnica, os aeroplâneos sob mau tempo exigiam de cinco a seis minutos cada uma. Em fins de abril havia um total de 21.200 aeronaves da nova técnica feitas em "tempo-horário" (berlin), e 45.368 em todos os países do carreador aéreo. Sendo 16.403 aeronaves realizadas quando a velocidade era bem e os auxílios técnicos não se faziam necessários.

Antes do surgimento da nova técnica, os aeroplâneos sob mau tempo exigiam de cinco a seis minutos cada uma. Em fins de abril havia um total de 21.200 aeronaves da nova técnica feitas em "tempo-horário" (berlin), e 45.368 em todos os países do carreador aéreo. Sendo 16.403 aeronaves realizadas quando a velocidade era bem e os auxílios técnicos não se faziam necessários.

GRANDE HOTEL

Esta popular revista adotou esse título de amplo significado, dando a entender que é para todos, e que oferece sua leitura não apenas à juventude brasileira e ainda com a nuca, mas também às pessoas adultas que já não sonham mais com a infância, mas que se interessam por assuntos atuais.

"Grande Hotel", trouxe uma fórmula jornalística que já suscitou muitas críticas, não só entre os leitores, mas também entre os críticos de imprensa. Agora, pouco mais de quatro meses depois, abandonou sua viciosa carreira e sua terra natal, com amigos e parentes, para se dedicar ao trabalho de ensino no governo comunista que foi servido com tanta fidelidade.

Por que motivo? Teria sido expurgado ou realmente teria agido pelo desejo, embora tardio, com os métodos do Estado policial. Provavelmente ambas as coisas tiveram influência sobre sua atitude.

</

Napoles, 16 (F. P.) — O fundo

ela primeira vez, desde a última interrupção em março de 1941, pelo professor Imbo, diretor do Instituto de Física Terrestre da Universidade de Napoléon, que se achava acompanhado por vários guias.

Expedientes semelhantes foram efetuados em 1911 e 1913.



**canta
sempre
a hora
certa**

A nota musical do "Cuco" marcará para o seu ouvido um instante de felicidade, fixando-o eternamente em seu coração. Associe o "Cuco" — marca S — à harmonia, ao encanto, à alegria que há em sua casa.

EXATO



ଆମର ଶ୍ରଦ୍ଧା

CAIXA POSTAL 400
 RIO DE JANEIRO
 725.000,00
 31 DE MAIO DE 1949

705 000 00

ES:
DO SXH

sujeitas a retificação posterior
antes:

0.000,00

S.A. — Belo Horizonte — M
LELA — Estrela Dalva — M
CORCIONE — S. Paulo
CA, p/8/1.º — S. Paulo
A. SANTOS — Santos — S. Pa

— S. Paulo
— S. Paulo

S. Paulo
TO ROCHA — Curitiba — Par
— Montenegro — R. G. Sul
— Uruguaiana — R. G. Sul
000.000,00
S. Paulo
aygny — S. Paulo
ndre — São Paulo
n — S. Paulo
unto — S. Paulo
Assumpção — S. Paulo

Assumpção — S. Paulo
 Sar Medeiros — S. Paulo

São Paulo
rgs - S. Paulo
Bernardi - Garça - S. Paulo
- S. Paulo
- Rincão - S. Paulo
assan - S. Paulo
- Cambará - Paraná
Lda. - Pta. Grossa - Paraná
Cornélio Procopio - Paraná
Jolville - Sta. Catarina
Pt. Alegre - R. G. Sul
veira - Pt. Alegre - R. G.

R\$ 600,00

ches - Tupã - S. Paulo
Santos - Andradina - S. Paulo
Teixeira Lda. - S. Paulo
Teixeira Lda. - S. Paulo
- S. Paulo
Petrângi - Itararé - S. Paulo
Santos - Santos - S. Paulo

Santos — Santos — S. Paulo
Santos — Santos — S. Paulo
Santos — Santos — S. Paulo

CR\$ 1.590.000,00
CR\$ 15.000,00

49

TÍTULOS N

52.945.000,00

PLADOS, A DISPOSIÇÃO DO F

U COM O AGENTE LOCAL

Estas sobre os novos títulos

.....ESTADO

JOHN FONTAINE BURL LANCASTER
"AMEI UM ASSASSINO"
HOJE 2-3-4-5-6-7-8-10
COMPLETAMENTE NACIONAL
Robert Newton
AVANT-PREMIERE - SAO LUIZ - AMERICA

JOHN PAYNE JANE CAULFIELD
"AVES DE RAPINA"
HOJE 2-4-6-8-10
COMPLETAMENTE NACIONAL
COM DOCTY HEAT
COMPLETAMENTE NACIONAL
AVANT-PREMIERE - SAO LUIZ - AMERICA

Carla DEL POGGIO
Massimo GIROTTI
Jacques SERNAS
Franca MARESA
Juventude PERDIDA
HOJE HORARIO 8 e 10
Improprio 15 Anos
Direção: Pietro Germi
Comps. Nacional
AVANT-PREMIERE - SAO LUIZ - AMERICA

TEATRO JOAO CAETANO
CIA. ESPANHOLA DE REVISTAS
MARIA ANTINEA
HOJE "DA ESPANHA AO BRASIL" HOJE
AS 20 e 22 HORAS
ULTIMOS DIAS AMANHÃ,
AS 20 e 22 HORAS
DOMINGO, Matinée às 15 horas e a Noite
às 20 e 22 horas
PREÇOS POPULARES — POLTRONAS DEPOIS DA
LETRA K Cr\$ 22,00. — BALCAO Cr\$ 22,00. —
GALERIA Cr\$ 5,00

Jayme COSTA no GLORIA TERÇA-FEIRA 21
OFERECE MAIS UMA SEMANA
POPULAR!
Poltrona: 12 Cruzeiros
FILOMENA qual é o MEU?
SOMENTE ATÉ DOMINGO!
OS MAL-CASADOS
Um espetáculo impar!
"Ele fechou-me todas as portas da vida. Eu fecho-lhe apenas uma porta a do meu quarto"

Fonseca Almeida & Indústria S.A.
COMÉRCIO & EXPORTADORES
IMPORTADORES E EXPORTADORES
FERRO — AÇO — METAIS — FERRAGENS — VERNIZES
TINTAS — LUBRIFICANTES — CABOS — MACAMES
ÓLEOS — TUBOS — CAXETAS — CORREIAS
EXTINTORES DE INCENDIO
MATERIAL PARA ESTRADAS DE FERRO,
OFICINAS E CONSTRUÇÃO NAVAL
DISTRIBUIDORES DA
COMP. SIDERURGICA NACIONAL
TELEFONE Rede Particular: 23-1780
CAIXA DO CORREIO, 422 — END. TEL. "CALDERON"
ARMAZÉM E ESCRITÓRIO
112 RUA PRIMEIRO DE MARÇO 112
Depósito: R. Prof. Pereira Reis, 47, eq. da R. Equador.
RIO DE JANEIRO

TAPETE fundo azul
Vende-se um, Sta. Helena, estilo renascença, medindo 2,25 x 3,45. Ver e tratar diretamente: R. Senador Vergueiro 50, apart. 1101, das 14 às 18 horas. (19037)

VENDE-SE
MAQUINA FOTOGRAFICA "Balda" de 35 mm. com lente "Xenar" 2,9
AMPLIADOR com conjunto para revelar filmes.
TELEFONE: 28-3716 (15840)

Roupas usadas de homem
Também de senhoras, comprem-se. Atende-se a domicilio.
Tels. 22-4846 - 32-7862 e 32-3516. Av. Mem de Sá, 103 e
rua Augusto Vasconcelos, 178 - Campo Grande. (15684)

RKO Radio
JUNTOS PELA PRIMEIRA VEZ DOIS GRANDES ASTROS!
"A Felicidade BATEU A PORTA"
HOJE 2-4-6-8-10 HORAS
GARY COOPER - ANN SHERIDAN
Mecas de LEO McCAREY
Comps. Nac.
PLAZA PARISIENSE ASTORIA OLINDA STAR RITZ COLONIAL PRIMA MASCOTE

CONTINENTAL FILMES
APRESENTA O TRAGICO-COMICO
PROBLEMA DO TRANSPORTE
VIVIDO PELO GENIAL
ALDO FABRIZI
Na FRENTE HA LUGAR
COMPL. NACIONAL
AVANT-PREMIERE - SAO LUIZ - AMERICA

EVA e seus artistas
"APARTAMENTO SEM LUVAS"
(My sister Ellen)
Original de G. CHORODOV e JOSEPH FIELDS
Tradução de R. MAGALHÃES JR.
UM VERDADEIRO PANDEMONIO DE GARGALHADAS!
SERRADOR
O TEATRO DO CONFORTE MAXIMO
HOJE às 20 e 22 hs.
AMANHÃ: Vespertal às 18 hs. e 6 noite às 20 e 22 hs.
30 ARTISTAS EM CENA !!!

TEATRO MUNICIPAL TEMPORADA LIRICA OFICIAL
Concessionário: L. Laurent Marlosa
Superintendente Geral: Dr. Ary Menna Barreto
ASSINATURA PARA 12 RÉCITAS DE GALA AMANHÃ, SÁBADO, ÀS 17 HS.
ENCERRA-SE IMPRETERIVELMENTE
A PREFERENCIA
PARA OS SRS. ASSINANTES DA TEMPORADA DO ANO PASSADO AS LOCALIDADES QUE NÃO FOREM RETIRADAS NESTE PRAZO SERÃO POSTAS A DISPOSIÇÃO DOS NOVOS PRETENDENTES
Pagamento: 50% NO ATO DA INSCRIÇÃO e 50% oito dias antes da estréia
Os NOVOS INSCRITOS PARA AS 12 RÉCITAS DE GALA poderão retirar as localidades que lhe couberem pela ordem de inscrição a partir de segunda-feira próxima, dia 20, até sábado, dia 25.
NA SECRETARIA DO TEATRO CONTINUA ABERTA A INSCRIÇÃO DE NOVOS ASSINANTES

AIMÉE
MAIS GRACIOSA DO QUE NUNCA TRIUNFA MAIS UMA VEZ EM
"MULHER POR UM MINUTO"
De Claude A. Pouget - Trad. de Daniel Rocha
Com estréia do consagrado golli do cinema e do rádio: PAULO PORTO e mais LAURA SUAREZ - A. FREGOLENTE - CECY DIAS - JOSÉ LEMOS e RENE DE ALMEIDA. - Direção de ESTER LEAO.
As 21 horas - No TEATRINHO INTIMO DO LEME - Av. Atlântica, 24.
RESERVA - 27-5088
De 3 a 6 - Sessão às 21 horas. - Sábados e Domingos, às 20 e 22 horas.
Vespertal às 16 horas.

OBRA DE ARTE
Vende-se em porcelana, bronze, marfim, etc., antigos e modernos, ocasião. Rua do Rosário 145, nob.
DIAS, PEDRAS, RELOGIOS
O LANGE
Gonç. Dias, 84 ter. and. - 43-3865
OURO PLATINA
e jóias, compramos pelo justo valor R. Gonçalves Dias, 84 - 3.º, a. 303
KODAK RETINA
fabricação alemã, f: 3.5, compur rápido de 1/200, recém-chegada da Alemanha. - Vende-se uma por Cr\$ 3.000,00. - Tel.: 27-5805. (15400)

DIVÓRCIO
Novo casamento no México e Uruguai. Amplas informações gratis e referências de pessoas que já terminaram seus assuntos R. Quitanda, 43-A, 4.º Sala 43. Tel.: 22-0411.
FICA NOVO SEU TAPETE
Lava, conserta e reforma
COPACABANA
Av. Henrique Dumont n. 66
Tel 27-7195
CASA "JULIO"

Até Cr\$ 2.600,00
Compro máquinas de costuras de todas as marcas - Singer, Alfa Pfaff e outras - Bichados, enferrujadas, de mão etc. - Também cauteias - Consulte-me antes - Tel. 32-1066 - Estação de Sá, 153. (15579)
FRANCISCO SANTOS HULL
E
GODOFREDO N. PECIL
Compareça urgente Rua da Assembléia, 51, 3.º grupo 302, a fim de tratarmos assunto de seu interesse. (07959)

PRÉSEIN HOJE
JANE POWELL - ELIZABETH TAYLOR - WALLACE BEERY
CARMEN MIRANDA - XAVIER CUGAT - ROBERT STACK
O PRINCEPE ENCANTADO
ESTREIJA - NÃO SERÁ LINDO EM OUTROS CINEMAS DO DISTRITO FEDERAL ANTES DE 60 DIAS PASSAR NOS CIN. METRO - COLONIAL - MAYA - 11

PATHE SAO JOSE
ESCRAVAS DO AMOR
VIOLENTO! DRAMÁTICO! VIRIL! EXCITANTE!
SIGNORET
MARCEL PAGLIERO
BERNARD BLIER
COMPL. NACIONAL

COLE e SEU ELENCO
COM A SENSACIONAL ESTRELA INTERNACIONAL
RENATA FRONZI
"OLHA A BÔA!"
A REVISTA MAXIMA DE GEYSA BOSCOLI
TEATRO JARDEL
AV. COPACABANA ESQ. BOLIVAR (TEL. 27 8712)

DULCINA -- ODILON
TEATRO REGINA
no (Ar condicionado perfeito - Telefone 32-5817)
HOJE, AS 20,45 HORAS
4.ª e ULTIMA SEMANA de
DESLUMBRAMENTO
A maravilhosa peça de K. Winter, tradução de Bandeira Duarte.
O grande sucesso da temporada! Notável criação artística de DULCINA! - A peça que consagrou ODILON na Argentina, onde a representação em castelhano durante três meses ao lado da grande atriz espanhola ANTONIA HERRERO!
AMANHÃ E DEPOIS, EM VESPERTAL às 18 horas (Poltrona Cr\$ 30,00, sólo incluso), e 4 noite às 20,45 hs. ULTIMO SÁBADO e ULTIMO DOMINGO de "DESLUMBRAMENTO"
Dia 23: "SORRISO DE GIOCONDA" de ALDOUS HUXLEY
O MAIOR ACONTECIMENTO TEATRAL DO ANO!

MARIO BRASINI (BILHETES A VENDA)
VANDA LACERDA
Serão apresentados por GEYSA BOSCOLI numa rápida temporada de teatro declamado às 17 horas, interpretando a notável comédia de LOUIS VERNHEUL.
CIUME
TEATRO JARDEL AV. COPACABANA, ESQUINA DA RUA BOLIVAR - TEL. 27-8712

Reserve sua localidade pelo telefone 27-5810 para assistir a sátira de SILVEIRA SAMPAIO
DA NECESSIDADE DE SER POLIGAMO
NO
TEATRO DE BOLSO
PRAÇA GENERAL OSÓRIO - IPANEMA
Sessões às 21 horas - Sábado e Domingo, 20 e 22 hs.
12ª Semana

GELADEIRAS MOD. 1949
POR PREÇOS EXCEPCIONAIS - A PARTIR DE Cr\$ 7.850,00
PHILCO - CROSLEY - NORGE - LEONARD e KELVINATOR
COM 5 ANOS DE GARANTIA REAL VEJAM PREÇOS E CONDIÇÕES A VISTA OU A PRASO NA
CASA GARSON
RUA URUGUAIANA, 107/109

Enceradeira Electrolux
(SEM ENTRADA)
ENCERDEIRAS E ASPIRADORES, VERDES, VERMELHOS, COM GARANTIA PARA 2 ANOS. ESPALHADORES DE CERA "BRASILUX", VENDAS A LONGO PRAZO SEM FIADOR. Não é liquidação, é um fato! Venha ver! O freguez é quem diz como deseja comprar a sua enceradeira! Rua Uruguaiana 96 - 2.º Esq. de Ouvidor (por cima da loja Castro Araújo). (18190)

CASA ESPECIAL EM OLEOS E GRAXAS LUBRIFICANTES
PARA AUTOMOVEIS E MAQUINAS EM GERAL
AGUA-RAZ PRATIS
SOLAR-RAZ
PETRO-RAZ
ESTOPAS E VERNIZES
OLEO DE MOCOTO
OLEO DE BALEIA
OLEO DE RICINO
OLEO DE LINHAÇA
GOMA LACA
PARAFINA
IMPORTADORES E EXPORTADORES
GONÇALVES FONSECA & CIA. LTDA.
End. Teleg. "Engine" - Rio - Códigos Ribeiro e A B C - Rio de Janeiro
Escritório e Depósito: Rua Sacadura Cabral 139 - Tels. 43-6339 e 43-8731

JOIAS empenhadas
Compro, antigas ou modernas, ouro, platina, brilhantes, moedas, medalhas etc. Pago alto preço. Sete Setembro 66 - 1.º. (7070)
900 CRUZEIROS
CORTE DE 3 METROS - TROPICAL BRILHANTE
A Casa Happy, recebeu da Inglaterra, lindas cores de Tropical Brilhante Oferece o corte por movimentos cruzados, como reclama. Rua Alcindo Guabara ns. 17/21, loja 1 - Interna - Telefone 42-1452. (15026)

Banco Holandês Unido
RIO DE JANEIRO
RUA BUENOS AIRES, 9 a 13
SAO PAULO
RUA DA QUITANDA, 101-114
SANTOS
RUA 15 DE NOVEMBRO, 157-159

O intercâmbio com os argentinos

As declarações de Sr. Rivadavia Corra Meyer, presidente da Associação de Futebol Argentino, sobre o intercâmbio com os argentinos, foram publicadas ontem no jornal "La Nación". Segundo o Sr. Meyer, a entidade argentina tomou conhecimento das declarações e vai agir como as circunstâncias obrigarem. Segundo o Sr. Meyer, a entidade argentina tomou conhecimento das declarações e vai agir como as circunstâncias obrigarem.

Empataram Corintians e Rapid

2 x 2, o resultado de ontem em São Paulo — Melhorou a Rapid — Justo o "score"

Conseguiu o Rapid na tarde de ontem, em São Paulo, seu primeiro sucesso em grandes jogos. Vindo de duas derrotas, o clube austríaco surpreendeu o Corintians, vencendo-o por 2 a 2. A partida foi disputada no Estádio do Pacembu, com o público estimado em 15 mil pessoas. O jogo foi muito disputado, com o Rapid mostrando uma melhor performance do que nos jogos anteriores.



Quadro do Corintians que não foi além de um empate frente o Rapid

Para a A.P.A. vai enviar um representante a se o delegado aqui explicou ao presidente da Confederação que não houve pouco caso nem falta de cortesia da parte dos argentinos, é claro que a ruptura de relações vai acabar. E quando em São Paulo, dois não brigam. Para que os nossos leitores conheçam a situação, damos a seguir os detalhes da partida. O jogo foi disputado no Estádio do Pacembu, com o público estimado em 15 mil pessoas. O jogo foi muito disputado, com o Rapid mostrando uma melhor performance do que nos jogos anteriores.

viram a resistência e o empunho com os paulistas buscavam o empate, desorganizando-se. A vantagem foi conseguida pelo Rapid, com o jogo muito disputado. O jogo foi muito disputado, com o Rapid mostrando uma melhor performance do que nos jogos anteriores.

VENECOR O VASCO EM RECIFE

Recife, 16 (A.P.). — Expressando toda a expectativa da cidade, a partida entre o Vasco e o Venecor, disputada ontem no Estádio de São Carlos, foi muito disputada. O jogo foi muito disputado, com o Vasco mostrando uma melhor performance do que nos jogos anteriores.

TURFE

O Jockey Club Brasileiro aproveitou o dia santificado, realizando um torneio de cavalos. O jogo foi muito disputado, com o Vasco mostrando uma melhor performance do que nos jogos anteriores.

FIEL AMIGO LEVANTOU A PROVA RESERVADA AOS POTROS DE TRES ANOS

Montarias para a corrida de amanhã

O Jockey Club Brasileiro aproveitou o dia santificado, realizando um torneio de cavalos. O jogo foi muito disputado, com o Vasco mostrando uma melhor performance do que nos jogos anteriores.



Fiel Amigo (E. Castilho) volta depois da vitória, trazido pela sua proprietária, sra. Sarah de Magalhães Boettcher

VENECOR		DUPLO	
Col.	Animais	Jockeys	Pontos
1	1.º Fiel Amigo	32	1.307
2	2.º Fiel Amigo	32	1.307
3	3.º Fiel Amigo	32	1.307
4	4.º Fiel Amigo	32	1.307
5	5.º Fiel Amigo	32	1.307
6	6.º Fiel Amigo	32	1.307
7	7.º Fiel Amigo	32	1.307
8	8.º Fiel Amigo	32	1.307
9	9.º Fiel Amigo	32	1.307
10	10.º Fiel Amigo	32	1.307

VENECOR		DUPLO	
Col.	Animais	Jockeys	Pontos
1	1.º Fiel Amigo	32	1.307
2	2.º Fiel Amigo	32	1.307
3	3.º Fiel Amigo	32	1.307
4	4.º Fiel Amigo	32	1.307
5	5.º Fiel Amigo	32	1.307
6	6.º Fiel Amigo	32	1.307
7	7.º Fiel Amigo	32	1.307
8	8.º Fiel Amigo	32	1.307
9	9.º Fiel Amigo	32	1.307
10	10.º Fiel Amigo	32	1.307

O QUE HA NO FLUMINENSE

Uma verdadeira guerra de nervos se travou entre o Fluminense e o Vasco. O jogo foi muito disputado, com o Vasco mostrando uma melhor performance do que nos jogos anteriores.

Apenas uma guerra de nervos fracassada...

Uma verdadeira guerra de nervos se travou entre o Fluminense e o Vasco. O jogo foi muito disputado, com o Vasco mostrando uma melhor performance do que nos jogos anteriores.

A RODADA DE BASQUETEBOL DESTA NOITE

Teremos na noite de hoje mais uma rodada de basquetebol, com o jogo entre o Vasco e o Venecor. O jogo foi muito disputado, com o Vasco mostrando uma melhor performance do que nos jogos anteriores.

Abertura de inquérito — "Torneio Popular"

Caricou X Vasco — Os vascaínos não deverão encontrar dificuldades em derrotar o antagonista, pois este não está em condições de oferecer resistência. Joaquim de Oliveira e Silva e Ney Sodré atuam como árbitros.

VENECOR O VASCO EM RECIFE

Recife, 16 (A.P.). — Expressando toda a expectativa da cidade, a partida entre o Vasco e o Venecor, disputada ontem no Estádio de São Carlos, foi muito disputada. O jogo foi muito disputado, com o Vasco mostrando uma melhor performance do que nos jogos anteriores.

MEIO FERIADO

Muita gente no prado. Certamente não eram apenas os funcionários públicos, bancários, serventias, etc., que estavam no prado. Muitos outros também estavam lá, aproveitando o meio feriado.

ADIADO INESPERADAMENTE O FLUMINENSE X BANGU

Seria realizado na tarde de amanhã — Possível a atuação de Didi e Rodrigues. O jogo foi muito disputado, com o Vasco mostrando uma melhor performance do que nos jogos anteriores.

VENECOR O VASCO EM RECIFE

Recife, 16 (A.P.). — Expressando toda a expectativa da cidade, a partida entre o Vasco e o Venecor, disputada ontem no Estádio de São Carlos, foi muito disputada. O jogo foi muito disputado, com o Vasco mostrando uma melhor performance do que nos jogos anteriores.

VENECOR O VASCO EM RECIFE

Recife, 16 (A.P.). — Expressando toda a expectativa da cidade, a partida entre o Vasco e o Venecor, disputada ontem no Estádio de São Carlos, foi muito disputada. O jogo foi muito disputado, com o Vasco mostrando uma melhor performance do que nos jogos anteriores.

VENECOR O VASCO EM RECIFE

Recife, 16 (A.P.). — Expressando toda a expectativa da cidade, a partida entre o Vasco e o Venecor, disputada ontem no Estádio de São Carlos, foi muito disputada. O jogo foi muito disputado, com o Vasco mostrando uma melhor performance do que nos jogos anteriores.

VENECOR O VASCO EM RECIFE

Recife, 16 (A.P.). — Expressando toda a expectativa da cidade, a partida entre o Vasco e o Venecor, disputada ontem no Estádio de São Carlos, foi muito disputada. O jogo foi muito disputado, com o Vasco mostrando uma melhor performance do que nos jogos anteriores.

VENECOR O VASCO EM RECIFE

Recife, 16 (A.P.). — Expressando toda a expectativa da cidade, a partida entre o Vasco e o Venecor, disputada ontem no Estádio de São Carlos, foi muito disputada. O jogo foi muito disputado, com o Vasco mostrando uma melhor performance do que nos jogos anteriores.

VENECOR O VASCO EM RECIFE

Recife, 16 (A.P.). — Expressando toda a expectativa da cidade, a partida entre o Vasco e o Venecor, disputada ontem no Estádio de São Carlos, foi muito disputada. O jogo foi muito disputado, com o Vasco mostrando uma melhor performance do que nos jogos anteriores.

VENECOR O VASCO EM RECIFE

Recife, 16 (A.P.). — Expressando toda a expectativa da cidade, a partida entre o Vasco e o Venecor, disputada ontem no Estádio de São Carlos, foi muito disputada. O jogo foi muito disputado, com o Vasco mostrando uma melhor performance do que nos jogos anteriores.

VENECOR O VASCO EM RECIFE

Recife, 16 (A.P.). — Expressando toda a expectativa da cidade, a partida entre o Vasco e o Venecor, disputada ontem no Estádio de São Carlos, foi muito disputada. O jogo foi muito disputado, com o Vasco mostrando uma melhor performance do que nos jogos anteriores.

VENECOR O VASCO EM RECIFE

Recife, 16 (A.P.). — Expressando toda a expectativa da cidade, a partida entre o Vasco e o Venecor, disputada ontem no Estádio de São Carlos, foi muito disputada. O jogo foi muito disputado, com o Vasco mostrando uma melhor performance do que nos jogos anteriores.

VENECOR O VASCO EM RECIFE

Recife, 16 (A.P.). — Expressando toda a expectativa da cidade, a partida entre o Vasco e o Venecor, disputada ontem no Estádio de São Carlos, foi muito disputada. O jogo foi muito disputado, com o Vasco mostrando uma melhor performance do que nos jogos anteriores.

VENECOR O VASCO EM RECIFE

Recife, 16 (A.P.). — Expressando toda a expectativa da cidade, a partida entre o Vasco e o Venecor, disputada ontem no Estádio de São Carlos, foi muito disputada. O jogo foi muito disputado, com o Vasco mostrando uma melhor performance do que nos jogos anteriores.

VENECOR O VASCO EM RECIFE

Recife, 16 (A.P.). — Expressando toda a expectativa da cidade, a partida entre o Vasco e o Venecor, disputada ontem no Estádio de São Carlos, foi muito disputada. O jogo foi muito disputado, com o Vasco mostrando uma melhor performance do que nos jogos anteriores.

VENECOR O VASCO EM RECIFE

Recife, 16 (A.P.). — Expressando toda a expectativa da cidade, a partida entre o Vasco e o Venecor, disputada ontem no Estádio de São Carlos, foi muito disputada. O jogo foi muito disputado, com o Vasco mostrando uma melhor performance do que nos jogos anteriores.

VENECOR O VASCO EM RECIFE

Recife, 16 (A.P.). — Expressando toda a expectativa da cidade, a partida entre o Vasco e o Venecor, disputada ontem no Estádio de São Carlos, foi muito disputada. O jogo foi muito disputado, com o Vasco mostrando uma melhor performance do que nos jogos anteriores.

VENECOR O VASCO EM RECIFE

Recife, 16 (A.P.). — Expressando toda a expectativa da cidade, a partida entre o Vasco e o Venecor, disputada ontem no Estádio de São Carlos, foi muito disputada. O jogo foi muito disputado, com o Vasco mostrando uma melhor performance do que nos jogos anteriores.

VENECOR O VASCO EM RECIFE

Recife, 16 (A.P.). — Expressando toda a expectativa da cidade, a partida entre o Vasco e o Venecor, disputada ontem no Estádio de São Carlos, foi muito disputada. O jogo foi muito disputado, com o Vasco mostrando uma melhor performance do que nos jogos anteriores.

VENECOR O VASCO EM RECIFE

Recife, 16 (A.P.). — Expressando toda a expectativa da cidade, a partida entre o Vasco e o Venecor, disputada ontem no Estádio de São Carlos, foi muito disputada. O jogo foi muito disputado, com o Vasco mostrando uma melhor performance do que nos jogos anteriores.

VENECOR O VASCO EM RECIFE

Recife, 16 (A.P.). — Expressando toda a expectativa da cidade, a partida entre o Vasco e o Venecor, disputada ontem no Estádio de São Carlos, foi muito disputada. O jogo foi muito disputado, com o Vasco mostrando uma melhor performance do que nos jogos anteriores.

VENECOR O VASCO EM RECIFE

Recife, 16 (A.P.). — Expressando toda a expectativa da cidade, a partida entre o Vasco e o Venecor, disputada ontem no Estádio de São Carlos, foi muito disputada. O jogo foi muito disputado, com o Vasco mostrando uma melhor performance do que nos jogos anteriores.

VENECOR O VASCO EM RECIFE

Recife, 16 (A.P.). — Expressando toda a expectativa da cidade, a partida entre o Vasco e o Venecor, disputada ontem no Estádio de São Carlos, foi muito disputada. O jogo foi muito disputado, com o Vasco mostrando uma melhor performance do que nos jogos anteriores.

VENECOR O VASCO EM RECIFE

Recife, 16 (A.P.). — Expressando toda a expectativa da cidade, a partida entre o Vasco e o Venecor, disputada ontem no Estádio de São Carlos, foi muito disputada. O jogo foi muito disputado, com o Vasco mostrando uma melhor performance do que nos jogos anteriores.

VENECOR O VASCO EM RECIFE

Recife, 16 (A.P.). — Expressando toda a expectativa da cidade, a partida entre o Vasco e o Venecor, disputada ontem no Estádio de São Carlos, foi muito disputada. O jogo foi muito disputado, com o Vasco mostrando uma melhor performance do que nos jogos anteriores.

VENECOR O VASCO EM RECIFE

Recife, 16 (A.P.). — Expressando toda a expectativa da cidade, a partida entre o Vasco e o Venecor, disputada ontem no Estádio de São Carlos, foi muito disputada. O jogo foi muito disputado, com o Vasco mostrando uma melhor performance do que nos jogos anteriores.

VENECOR O VASCO EM RECIFE

Recife, 16 (A.P.). — Expressando toda a expectativa da cidade, a partida entre o Vasco e o Venecor, disputada ontem no Estádio de São Carlos, foi muito disputada. O jogo foi muito disputado, com o Vasco mostrando uma melhor performance do que nos jogos anteriores.

VENECOR O VASCO EM RECIFE

Recife, 16 (A.P.). — Expressando toda a expectativa da cidade, a partida entre o Vasco e o Venecor, disputada ontem no Estádio de São Carlos, foi muito disputada. O jogo foi muito disputado, com o Vasco mostrando uma melhor performance do que nos jogos anteriores.

VENECOR O VASCO EM RECIFE

Recife, 16 (A.P.). — Expressando toda a expectativa da cidade, a partida entre o Vasco e o Venecor, disputada ontem no Estádio de São Carlos, foi muito disputada. O jogo foi muito disputado, com o Vasco mostrando uma melhor performance do que nos jogos anteriores.

VENECOR O VASCO EM RECIFE

Recife, 16 (A.P.). — Expressando toda a expectativa da cidade, a partida entre o Vasco e o Venecor, disputada ontem no Estádio de São Carlos, foi muito disputada. O jogo foi muito disputado, com o Vasco mostrando uma melhor performance do que nos jogos anteriores.

VENECOR O VASCO EM RECIFE

Recife, 16 (A.P.). — Expressando toda a expectativa da cidade, a partida entre o Vasco e o Venecor, disputada ontem no Estádio de São Carlos, foi muito disputada. O jogo foi muito disputado, com o Vasco mostrando uma melhor performance do que nos jogos anteriores.

VENECOR O VASCO EM RECIFE

Recife, 16 (A.P.). — Expressando toda a expectativa da cidade, a partida entre o Vasco e o Venecor, disputada ontem no Estádio de São Carlos, foi muito disputada. O jogo foi muito disputado, com o Vasco mostrando uma melhor performance do que nos jogos anteriores.

VENECOR O VASCO EM RECIFE

Recife, 16 (A.P.). — Expressando toda a expectativa da cidade, a partida entre o Vasco e o Venecor, disputada ontem no Estádio de São Carlos, foi muito disputada. O jogo foi muito disputado, com o Vasco mostrando uma melhor performance do que nos jogos anteriores.

VENECOR O VASCO EM RECIFE

Recife, 16 (A.P.). — Expressando toda a expectativa da cidade, a partida entre o Vasco e o Venecor, disputada ontem no Estádio de São Carlos, foi muito disputada. O jogo foi muito disputado, com o Vasco mostrando uma melhor performance do que nos jogos anteriores.

VENECOR O VASCO EM RECIFE

Recife, 16 (A.P.). — Expressando toda a expectativa da cidade, a partida entre o Vasco e o Venecor, disputada ontem no Estádio de São Carlos, foi muito disputada. O jogo foi muito disputado, com o Vasco mostrando uma melhor performance do que nos jogos anteriores.

VENECOR O VASCO EM RECIFE

Recife, 16 (A.P.). — Expressando toda a expectativa da cidade, a partida entre o Vasco e o Venecor, disputada ontem no Estádio de São Carlos, foi muito disputada. O jogo foi muito disputado, com o Vasco mostrando uma melhor performance do que nos jogos anteriores.

VENECOR O VASCO EM RECIFE

Recife, 16 (A.P.). — Expressando toda a expectativa da cidade, a partida entre o Vasco e o Venecor, disputada ontem no Estádio de São Carlos, foi muito disputada. O jogo foi muito disputado, com o Vasco mostrando uma melhor performance do que nos jogos anteriores.

VENECOR O VASCO EM RECIFE

Recife, 16 (A.P.). — Expressando toda a expectativa da cidade, a partida entre o Vasco e o Venecor, disputada ontem no Estádio de São Carlos, foi muito disputada. O jogo foi muito disputado, com o Vasco mostrando uma melhor performance do que nos jogos anteriores.

AVES DE RAPINA

deceia a mil léguas de distância. Outra ribeira, pois, — "Larceny" — agora em extinção — e um flume intolável. Um elemento extraordinariamente inteligente, porém, e de uma originalidade, sem correção sintática e de extremo mau gosto, um prefácio deficiente, em que John Darwin pode sobressair, e uma conclusão, desta feita, mais em moda.

George Sherman assina a obra obediente a uma fórmula que foi inventada por ele, mas da qual um dos seqüelares mais felizes se aproveitou para fazer um descomunal e negro no cinema lugar entre as artes. Está cheio de seus adeptos, em Hollywood.

"Aves de Rapina" (Larcenous)
Altores: Dan Dargatzis, John Burt Foster Jr., Joe Mantegna, Michael Winterbottom
John Hart, Dan O'Herlihy, Rip Torn, Robert, Nicholas Joy, Patricia Richardson, Peter Onorati
philm. Peter Hopkins. **Direção d**a obra: John Huston. O que, entretanto, não quer dizer que seja infundada a história "The Golden Pheasant"
Lobs Eys e John Fleming. **Música** feita por Irving Shilling, Mian Fung, Leigh Ratton.

MONIZ VIANEZA

Windsor, John Littel, Edward G. Crane, Whitely, Daniel O'Hara, John Grayson e Paul de Saint-Exupéry. (Sam. Biscoff-United Artists).

CHARLES WALTERS E ROBERT ALTON: "The Barbers of Antwerp", com Fred Astaire, George Granger Cowley, Levitt, Billie Bevan, Charles Robinson, George Formby, "Script" de Betty Comden e A. J. Cosses.

O filme sobre Cristóvão Colombo — Londres, 15 (F.P.) — Foi tem apresentado à imprensa o primeiro capítulo da série. O filme foi realizado em sete episódios, com um de trabalho e custos, ao que se somam 500.000 libras esterlinas à sociedade produtora.

Firmado em ténico, o ator americano Fredric March, no papel de protagonista, está em uma das melhores atuações de sua carreira. Na Isabel, além de inúmeros jovens ingleses e uma guarnição de "extrás", o filme contém, por vezes, uma dose de força, tanto quanto é possível, no meio do acúmulo de cenas de guerra.

O "script" da película, no entanto, carece de equilíbrio, dando mais relevo às dificuldades de Cristóvão Colombo, em Castella e reduzindo de muita a descobridor no mundo.

A famosa travessia, apesar de revelar verdades construídas, não a ocasião não chega a convencer o leitor de que devia derivar de um viageiro de primeira mão. O relato permanece muito inferior à que é produzida pela imaginação. Sem dúvida, o diálogo do filme, e a despeito da fotografia, a fita é desprovida de qualquer valor documental, prejudicando pela citação, logo no início, de trechos da Constituição americana. Os estílios literários, que foram manuais de história, e de incomparáveis filmes históricos parecem ter redescoberto o cinema, e a história, e a literatura, e a geografia, e se "Christopher Colomb".

A "primeira" mundial, que será amanhã, não é mais a primeira sessão da Jahnuh. Mas é de duas personalidades do mundo místico, assim como de representações.

ARTES PLÁSTICAS

A palestra de Mario Pedrosa, anunciada para hoje, às 19 horas, no salão nobre do Museu de Arte Moderna, a 46 de "Revolução na pintura", não se realizará, em virtude da conferência de embarcar ali a semana para Paris, a fim de participar do Congresso de Critica de Arte.

Z DE HOJE:

Namos — Quero-te como
Real — Estou aí
Liana — Amel um assassino
A felicidade bateu
Hydan — O beijo da morte
Roshir — O Justiciero
Liana — O beijo da morte
Roshir — Dança macabra
Santa Cecilia — Corpo e alma
Liana — O beijo da morte
Santa Helena — Fuga ao
star — A felicidade bateu
São Cristóvão — O capul
Roshir —
São Geraldo — Capitulo III
São Luis — Amel um assassino
Liana — As aventuras de
Hood
Erindane — Neste mundo o
tro
Velo — Ironia dos deuses
Velo — O mazelavi
Vila Isabel — Adilera

GOVERNADOR

Itamar — A grande luz
Ja'dim — Narciso negro

NITERÓI
Eden — Morda falsa
Imperial — Aves de rapina
Lacerzal — Dols prontos d'ed
Odeon — A rua do Beliflor
Rio — Amel um assuntado
Rio Branco — Bandoletiro

CAXIAS
Caxias — O Anjo e o malvado

PETROPÓLIS
Capitolio — Amel um assuntado
D. Pedro — Uma noite na
Jardim — A sereia das ilhas
Petropolis — Sublime reger

TEATRO
Carlos Gomes — Passo d'ed
Fenix — Tel. 22-5403
Ginástico — Tragédia
Globo — Filomena qual
Jardim — Oba a ba!
Joko Castano — Romance

Municipal - Tel. 22-2883
Secreto - Tel. 22-8154
Regina - Deslustramento
República - Tel. 22-0271
Rival - "A corretora de
Serrador - "Aparamento
vas

Aviso
Pedimos aos que gerem
nema que nos comuniquem
necessária antecedência
ções dos respectivos pro-
fins de evitar que o pú-
blicado informado sobre os
exibição.

